

Camptocamp

Géodonnées et voiture connectée

camptocamp[®]

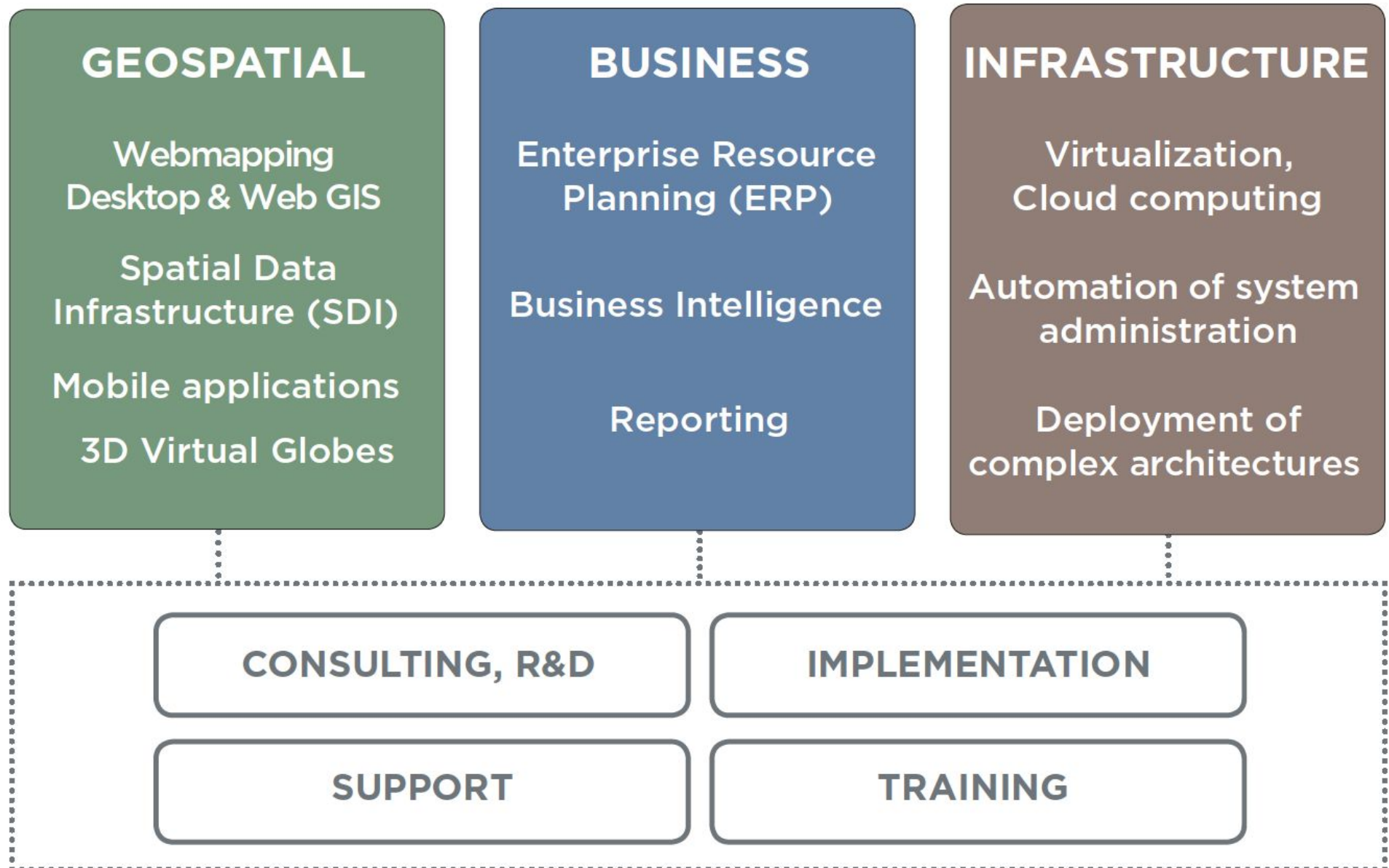
INNOVATIVE SOLUTIONS
BY OPEN SOURCE EXPERTS

Emmanuel Belo
Zoé Petty

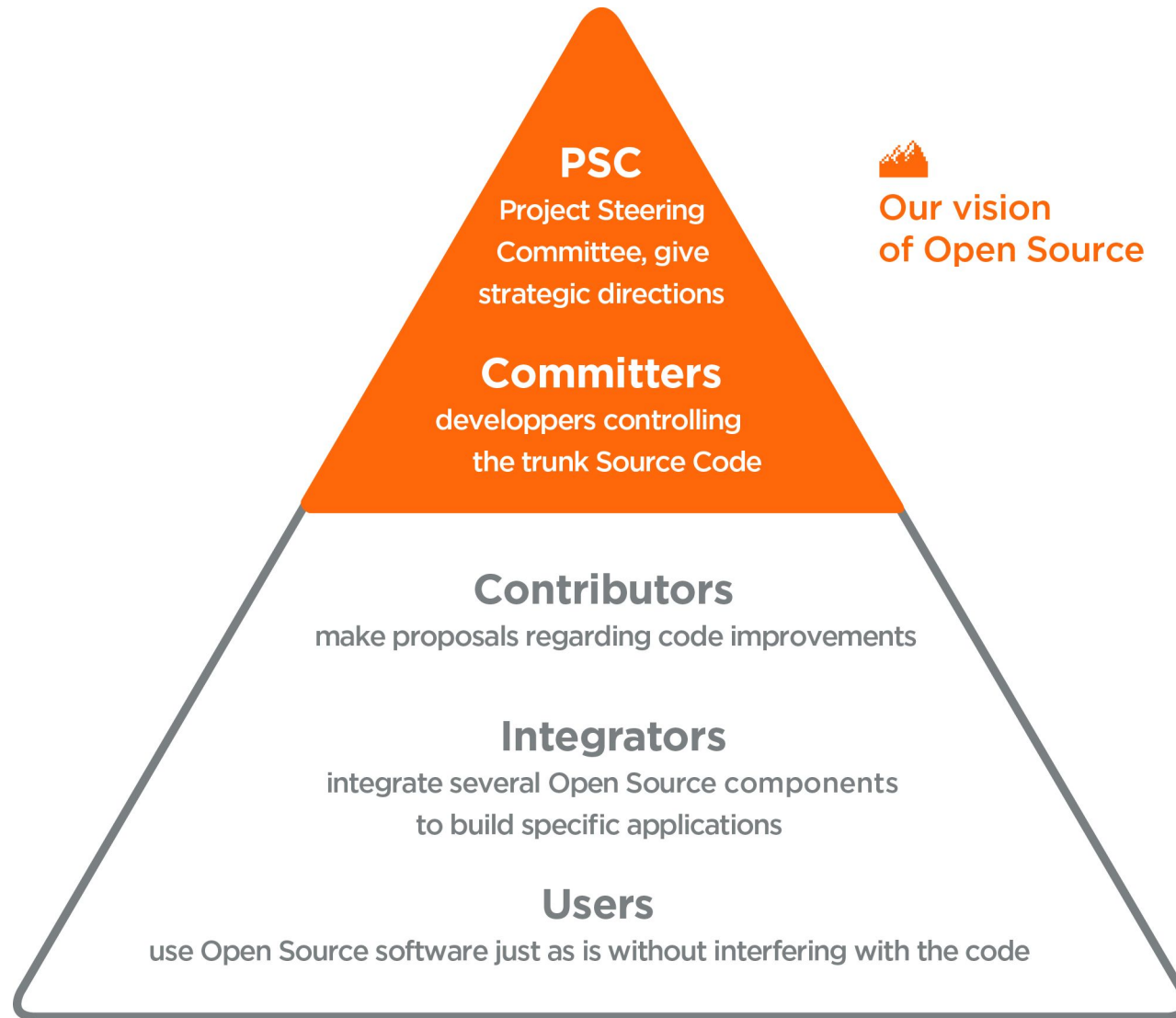
Camptocamp staff and locations



Camptocamp's departments



Camptocamp's vision



Solutions - GeoMapFish WebGIS

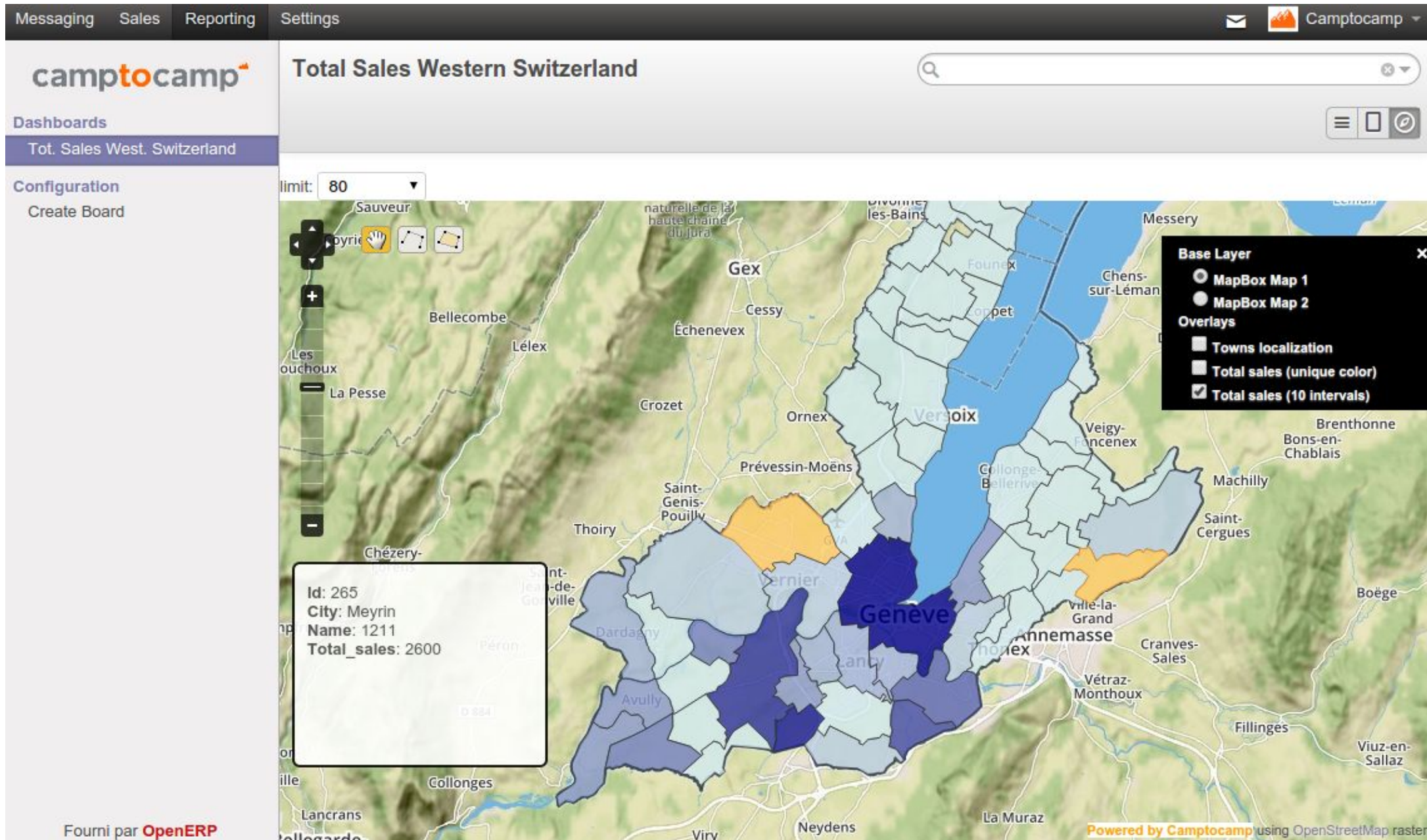


geOrchestra catalogue **viewer** services

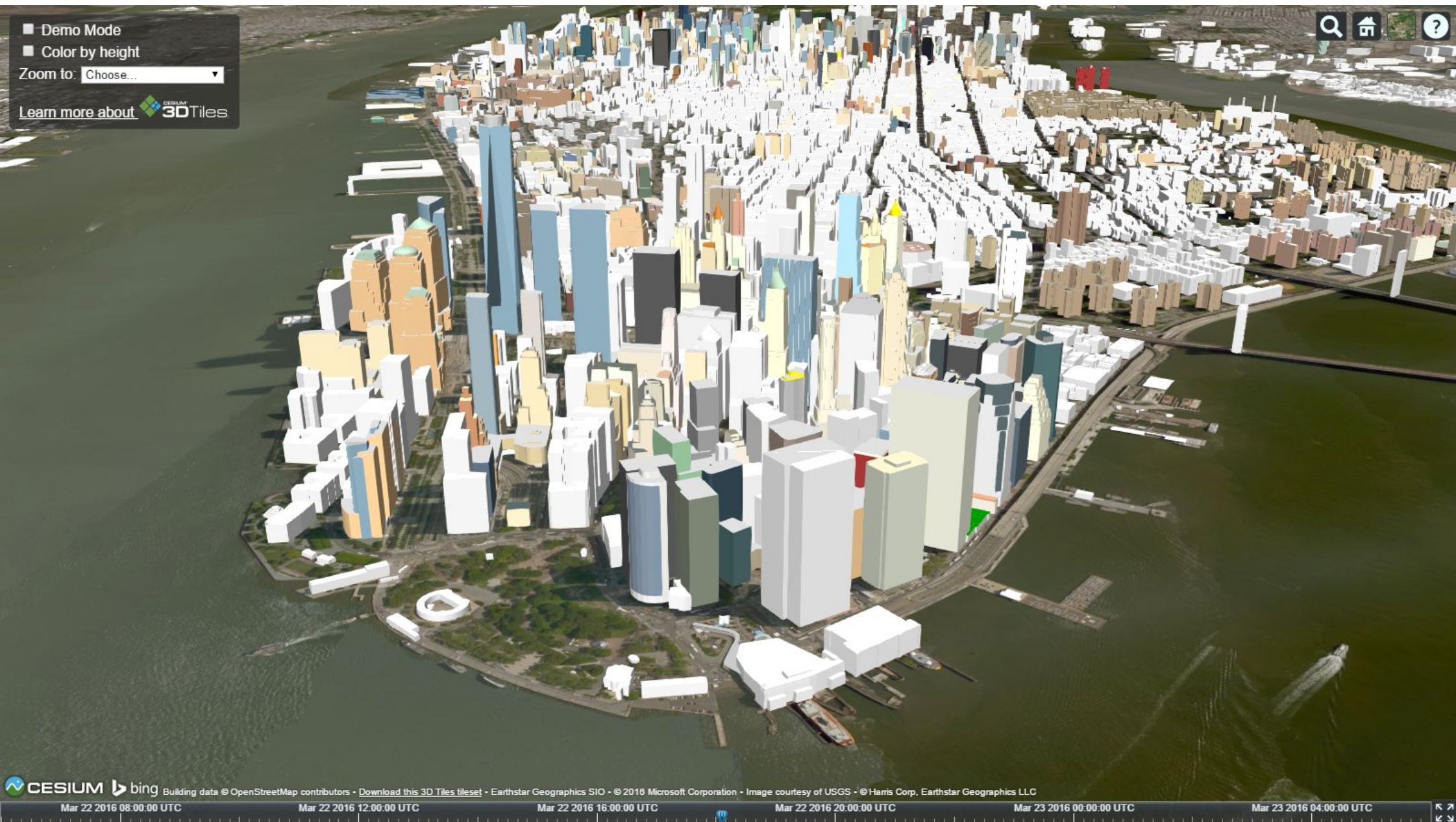
camptocamp



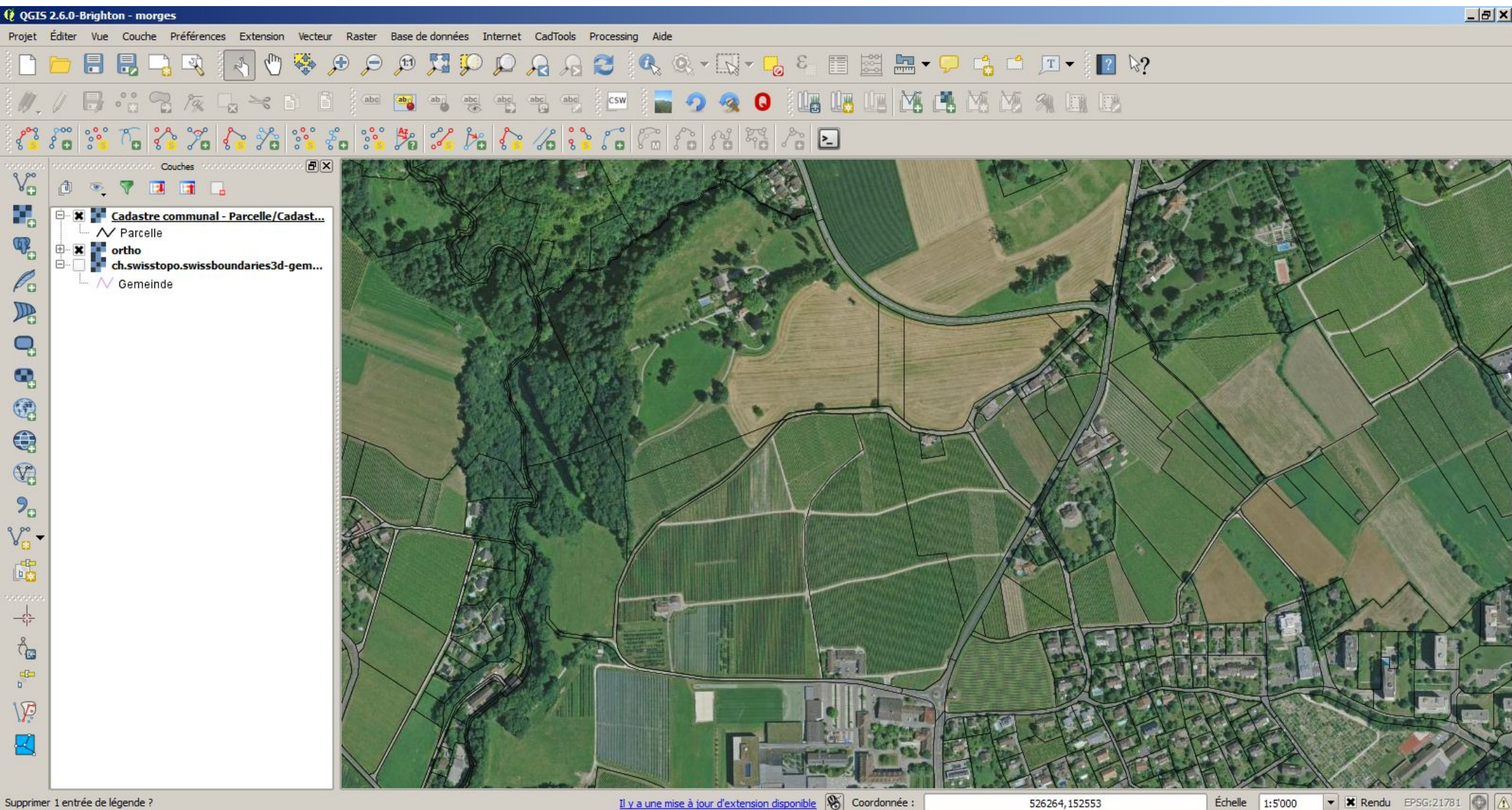
Solutions - Odoo GeoEngine



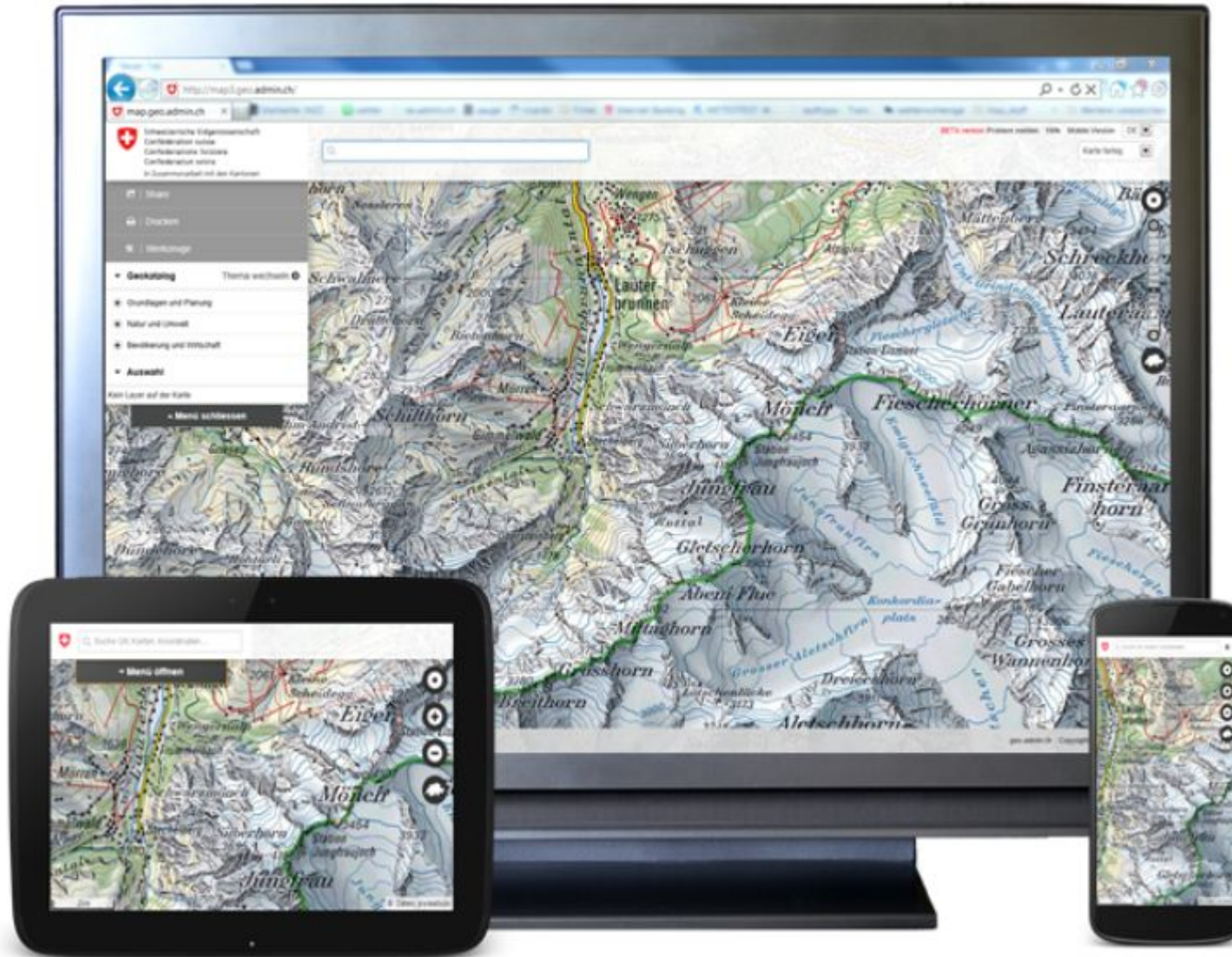
Solutions - Cesium 3D WebGlobe



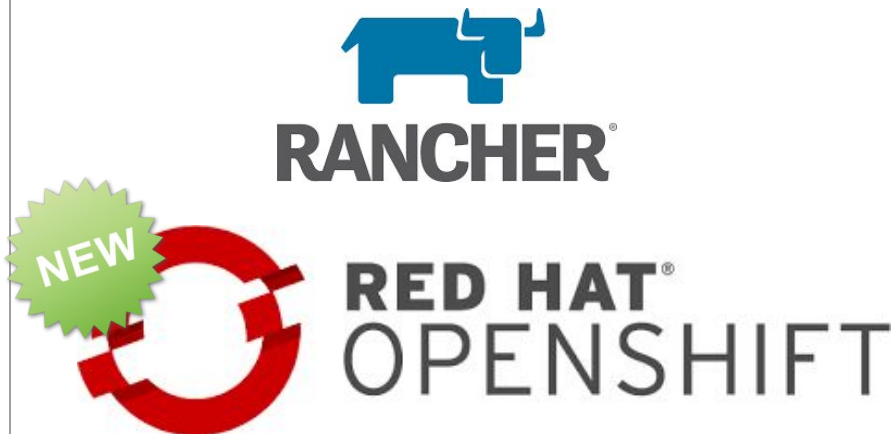
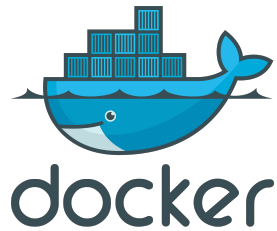
Solutions - Desktop GIS QGIS



Solutions - Tailored Projects



Versatil deployment

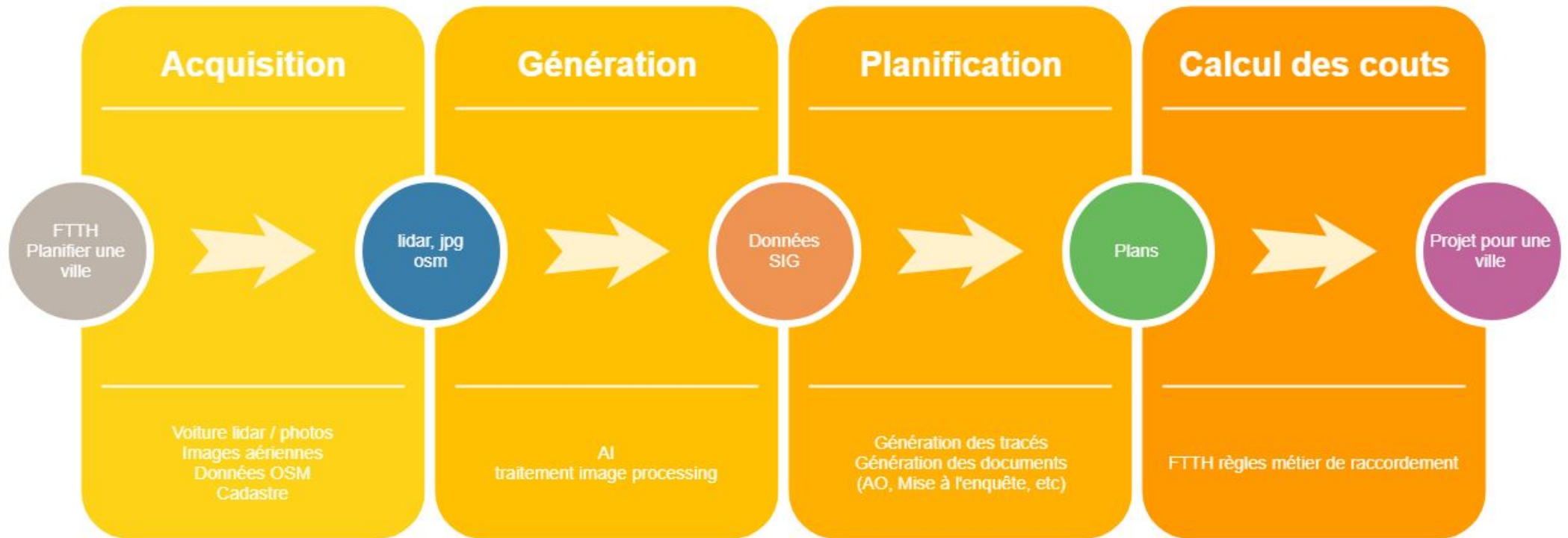


FTTH geodata pipeline

- But: déployer de la fibre 20x plus rapidement qu'actuellement
 - Constat: les outils et procédés actuels issus du déploiement/maintenance des lignes de cuivre ne le permettent pas (Bottlenecks)
 - Solution: il faut inventer un nouveau monde
- Objectifs
 - Estimer précisément le coût du déploiement de la fibre à l'échelle d'une ville
 - identification des tracés et coûts au m linéaire (nature du sol, obstacles)
 - Planifier le déploiement
 - calibration des tracés avec des spécialistes
 - documents et cartes
 - de mise à l'enquête
 - pour récolter des offres travaux publics



FTTH geodata pipeline



Infrastructure de Données Géographiques

**RED HAT®
OPENSIFT**

OpenShift
Cloud Computing

geOrchestra 



La voiture connectée

BMW
GROUP

THE NEXT
100 YEARS



Rolls-Royce
Motor Cars Limited

Dates

Downloads

DE

EN



DOES THIS MEAN THE END OF "SHEER
DRIVING PLEASURE"?



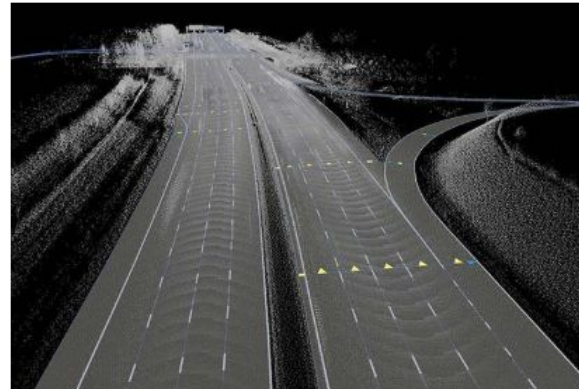
WHAT IF THE CAR CAUSES AN ACCIDENT?



HOW MUCH DATA DOES A 24-HOUR TEST
DRIVE GENERATE?



HOW DOES A CAR LEARN TO SEE?



WHY DOES THE BMW GROUP HAVE SUCH
GOOD MAPS?



Les capteurs

La voiture est équipée de capteurs:

- lidar
- caméra
- radars courte et longue portée
- capteurs ultra-son

Une voiture génère 40TB de données par 24heures.

Attention:

- Transfert des données => Réseau 5G!
- Puissance de calcul => Cloud Computing!



La flotte connectée



L'Infrastructure de Données Géographiques

Dans ce monde connecté, l'IDG des constructeurs automobiles:

- Reçoit les données récoltées sur le terrain par les voitures connectées
 - Process l'information et recalcule un réseau/fond cartographique
 - Publie/Distribue les mises à jour dans des formats optimisés à destination de la flotte de véhicule
-
- Quel cycle de vie de l'information? Quelle latence dans l'échange d'information? Quel plausibilité pour les changements?

=> celui qui a les meilleures cartes, rafle tout!



Le potentiel

Pour les utilisateurs:

- une navigation efficace qui tient compte en pseudo temps réel des changements sur le réseau.

Pour les services de l'équipement (open data?):

- les capteurs renseignent sur l'état des routes et de la signalisation
- des statistiques fines de trafic et d'utilisation du réseau

Pour les constructeurs:

- un vecteur de distinction de la concurrence (expérience utilisateur de la **navigation** et plus de la conduite)
- des données sur les utilisateurs (...)



to camp

camp to camp

INNOVATIVE SOLUTIONS
BY OPEN SOURCE EXPERTS

